

800t/h 卸船机即将整体装船发运

10月25日凌晨,漆黑的夜色中,格雷特重工科技码头依然灯火通明,800T/h卸船机顺利完成总装工序,向客户交出满意答卷。



卸船机是江苏格雷特起重机械有限公司(下称:公司)与布勒(无锡)商业有限公司(下称:布勒)长期合作的类型产品,公司主要负责主体结构制作及总装。

800T/h卸船机主体是由门架、塔架、臂架、垂直刮板机、装船臂、扒杆吊等部分组成,其中最大部件门架自重540T。为了进一步缩短项目总工

期,公司对制造工艺作了进一步优化:之前是部装成4大部件装船发往业主码头,然后在现场通过浮吊总装成卸船机;此台改为在工厂码头总装成整体,利用公司600T龙门吊整体吊装、装船,经由东海、太平洋运输至日本海域的业主码头。

作为卸船机产品的专业项目经理,本人对项目管控可谓驾轻就熟,10个月来,下料、焊接、装配、涂装、总装,整套工序按部就班,按照节点计划顺利实施。不过项目收尾阶段还是有个小插曲,就是“天公不作美”的连续阴雨天气。

该项目原定10月25日开始大件总装,我在23日时查阅天气预报,得知25日到27日均有雨,因此项目团队喊出“大战24小时”的口号,充分调配人员,将计划调整为10月24日进行总装,以保证在暴风雨来之前完成总装。“屋漏偏逢连夜雨,船迟又遇打头风”,这期间又经历与其他项目的交叉作业,龙门吊机突发故障等意外事件,导致直到24日下午6点钟臂架才开始起吊总装,此时天已慢慢变黑,高空作业再加上天色已黑,已经开始有人打退堂鼓的意思,但是“言出必行”,打着即使做通宵也必须保证完成的心理预期,我针对雨天及夜间作业的安全作了针对性的交底,然后带领整个项目团队齐心协力,奋斗至凌晨3点,卸船机的总装作业完美收官。

日本客户派驻工厂的项目经理Tanaka也全程见证了这场“硬仗”,在总装完成的一霎那,他由衷地竖起了大拇指,对格雷特效率给予了高度评价。

□生产部 姜建飞



扫码关注格雷特

区总工会领导莅临公司调研指导工作

10月25日上午,通州区总工会副主席顾斌彬率队莅临江苏格雷特起重机械有限公司(下称:公司)指导工作。区总工会葛昊主任、张小光部长、姚正华部长和钱建萍部长,以及平潮镇工会主席金达莱等领导同行。公司总经理助理王盛楠、工会主席邵小平陪同调研。



王盛楠从企业发展历程、产业布局、生产经营状况、可持续发展举措、职工服务等方面作详细汇报。调研组对企业工会在提升职工福利待遇、创造职工生产生活环境等方面所做出的努力给予了高度肯定,同时也对公司工会提出了宝贵意见,希望继续利用好资源,带领全体职工共同进步,要扎实做好企业与员工的和

谐发展,进一步增强职工归属感和幸福感。顾副主席等工会领导还就企业面临的主要困难及问题与与会人员进行了深入交流,认真听取了与会人员对进一步做好工会工作的意见和建议。

调研会议结束后,顾副主席一行参观了职工食堂等区域,并寄语企业工会:进一步发挥工会“娘家人”和“贴心人”作用,为公司广大职工群众创造更加和谐、温馨的工作环境。



□工会/质保部 邵小平

扬中4台港口门座机“两大件”发运/安装



公司新中标南通港某作业区2台门座机

近日,江苏格雷特起重机械有限公司(下称:公司)成功中标南通港某作业区2台150t门座式起重机项目。

本次中标是公司在起重机领域实力的又一次有力证明。公司凭借卓越的技术设计、先进的制造工艺和良好的业界口碑,在这次激烈的竞争中脱颖而出。公司一直以来专注于起重机的研发、生产和销售,拥有一支高素质的技术团队和先进的生产及检测设备。公司始终坚持“以质量求生存,以创新求发展”的经营理念,不断推出符合市场需求的优质产品。本次中标的门座式起重机,在充分考虑港口作业的实际需求的基础上,融合了格雷特的技术专利,力求质量可靠、性能优异、操作便捷、经久耐用。

格雷特将以此为契机,进一步加强与业主单位的沟通与合作,提供全方位的优质服务。从设备的设计制造、安装调试,到后续的维护保养,格雷特都将配备专业团队,确保起重机能够始终保持良好的运行状态,为港口的高效运营保驾护航,为南通沿江产业转移、长江经济带转型升级发展尽一份力。

□销售部 吴瑕钰



“防灾减灾自救”知识科普

10月13日是第35个“国际减灾日”,主题为“赋能年轻一代、共筑韧性未来”。

“国际减灾日”的设立可以追溯到1989年。为促进风险意识及减灾的全球性文化,联合国大会倡议设立一个国际日。现在每年10月13日举行的“国际减灾日”纪念活动,旨在赞赏全世界民众和社区为减少遭受灾害风险做出的努力,并提高他们对所面临风险的重要性的认识。

多学一点自救知识,就多一份生命保障,每个人都应增强防灾减灾意识,提高避灾自救技能。

我国是世界上自然灾害最为严重的国家之一,灾害种类多、分布地域广、发生频率高、造成的损失重。地震、火灾、洪水、雷电……自然灾害随时可能发生,及时自救互救才更有生存希望,我们每个人都应增强防灾减灾意识,提高避灾自救技能,特分享应急管理部的《防灾减灾自救手册》,详见第3版。

“防灾减灾自救”知识科普(1)

地震 如何应对?

在家中

- 就近躲避,震动停止后再撤到安全地方;
- 躲在结实、不易倾倒、能掩护身体的物体下或它的旁边,如:桌、床等,也可以赶快跑到开间较小、有支撑的房间去,如:厨房、卫生间等;
- 如果来得及,要先打开门,以保证通道畅通;关闭煤气开关、电闸;
- 可趴下,使身体重心降到最低,脸朝下,不要压住口鼻,抓住身边牢固的物体。也可以蹲下或坐下,尽量把身体卷曲起来,注意保护头部和颈部;

在公共场所

- 听从工作人员指挥,不要急于涌向出口,保持跟前面人的距离;
- 遇到拥挤,解开领扣,双手交叉胸前,护住胸口;

被困废墟

- 尽力保证呼吸空间,如有可能,用毛巾等捂住口鼻,避免灰尘呛闷发生窒息;
- 节省体力,用敲击方法呼救,注意外面动静,同机呼救;
- 尽量寻找水和食物,创造生存条件,耐心等待救援。

台风 如何应对?

台风到来前

- 关紧门窗,加固易被吹动的搭建物;
- 处于危旧房屋和可能受淹的低洼地区的人要及时转移;
- 检查电路、炉火、煤气等设施是否安全;

台风到来时

- 尽量不要外出,如果在外,则不要在临时建筑物、广告牌、铁塔、大树等附近避风避雨;
- 开车的话,则应立即将车开到地下停车场或隐蔽处;
- 小心关好窗户,在窗玻璃上用胶布贴成“米”字图形,以防窗玻璃破碎;
- 如台风加上打雷,则要采取防雷措施;
- 台风过后需要注意环境卫生,注意食物、水的安全;

雷电 如何应对?

室内防雷

- 关好门窗,尽量远离门窗、阳台和外墙壁;
- 不要靠近、触摸任何金属管线,包括水管、暖气管、煤气管等;
- 尽可能关闭或不使用各类家用电器和通讯设备,并拔掉电源插头;
- 雷雨天气不要使用太阳能热水器;

室外防雷

- 找地势低的地方蹲下,双脚并拢,手放在膝上,身向前屈;
- 远离树木、电线杆等尖锐孤立的物体;
- 不要打伞,不要使用手机;

车内防雷

- 不要将车停在空旷的空地或是高地上,或是树下、高大的烟囱下;
- 收回汽车天线,关掉发动机引擎和收音机等设备。

□安环科 马洪