五月麦穗黄



# 企业生产忙

麦浪滚滚, 遍地金黄。近日, 华夏大地从南到北, 夏粮小麦陆续成熟收割, 一幅"夏忙 丰收图"正在徐徐展开。

五月, 天空蔚蓝, 白云朵朵。五月是一个走向成熟的季节, 也是一个种下希望的季节, 走进了五月,就走近了热情,阳光未至毒辣,亦春亦夏,一切是那么的清新灵动、朝气蓬勃, 我们自然也要用豁达的心态去面对生活,对热爱的事情全力以赴,时间自然会让你满载而归。

五月是歌颂庆祝劳动的时节。古人云:"田家少闲月, 五月人倍忙", 这在我们格雷特体 现得淋漓尽致, 走进我们的生产车间, 你会被眼前的景象所震撼, 机器轰鸣, 工人们忙碌的 身影穿梭其间,一派热火朝天的景象。龙年开门红,格雷特接连斩获多笔大额订单,是全体 格雷特人共同努力的结果, 面对任务重、工期紧的交货压力, 我们科学应对, 优化生产流程, 提高生产效率。我们深知, 只有保证产品质量和交货期, 才能赢得客户的信任和认可。因此, 我们始终坚持以质量为核心, 以客户满意为宗旨, 不断提升我们的生产能力和服务水平。早 出晚归、不辞辛劳. 只为确保每一件产品都能按时、保质交付到客户手中. 格雷特人爱岗敬 业和辛勤付出的精神, 是我们能够顺利完成生产任务的重要保障。 □质保部/工会 邵小平

## 聚焦主业、修好内功

23 日下午,在山东省济南市召开的企业和专家座谈会上,两名来自民营企业的代表先后 发言,不约而同谈到促进民营企业聚焦主业、修好内功的重要性——

安踏体育用品集团有限公司董事局主席丁世忠还记得,2019年全国两会期间,习近平总 书记参加福建代表团审议, 曾勉励他:"做企业、做事业不是仅仅赚几个钱的问题。实实在 在、心无旁骛做实业,这是本分。"丁世忠建议,通过深化改革,进一步优化营商环境,用 科技改造提升传统产业,坚定民营企业扎实发展的信心。

浙江传化集团有限公司董事长徐冠巨在发言中说,中国民营企业的平均寿命较短,令人 十分痛心。他建议, 在国家层面探索建立民营企业公司治理方面的评价和支持体系, 助力民 营企业健康发展。

对两位代表的观点, 习近平总书记表示: "根深叶茂, 主根要扎稳, 这是一种企业家精 神的体现。"

"我在福建、浙江工作时, 鞋帽服装方面的民营企业非常多。从最开始的来料加工为主 到现在创立自己的品牌, 进而超过国际品牌, 我观察这些异军突起的企业, 就是心无旁骛、 一以贯之、做强主业。如果企业成立没几年就倒了,那么我们发展现代产业、培育新质生产 力也就没有持久性。企业自身要练好内功。"总书记说。

当来自中国社科院的专家张斌谈到优化区域生产力布局、防止"内卷式"同质化竞争时。 习近平总书记指出:"新质生产力的内涵,可以做更多深入探讨。新质生产力,是否就等于 新兴产业?传统产业改造升级,也能发展新质生产力。不能光盯着'新三样',不能大呼隆、 一哄而起、一哄而散,一定要因地制宜,各有千秋。"

]本期责任编辑:陈晓东 □地址:江苏省南通市平潮沿江工业园区蛟龙路 18 号 □电话:0513-86572777

2024年05月31日 甲辰年 四月廿四 第05期(本期4版) 总第 89 期

内部刊物 欢迎索阅

格雷特起重机,提鼎问天下 Great crane, win the world

公司网址: www.jsglt.cn

【我和你,一起成长】

## 中国重型机械工业协会领导莅临公司参观指导

5月29日上午,中国重型机械工业协会(下称"协会")常务副理事长景晓波、副理事 长兼秘书长王继生、副秘书长王淼一行莅临江苏格雷特起重机械有限公司(下称"公司")视 察、指导,公司董事长兼总经理王建春热情会见景晓波一行,对协会长期以来给予公司改革 发展的大力支持表示感谢。

公司总经理助理王盛楠陪同协会领导, 先后参观了公司生产制造车间、电气成套中心、 大型数控加工中心、预处理及涂装车间,以及集团下属的格雷特重工科技码头、东沙船务的 甲板货轮等配套设施。王盛楠介绍了公司与中铁科工、中交武港院、南通航院等研发机构的 合作情况,以及向沪苏通长江公铁大桥、常泰长江大桥、巢马城际铁路马鞍山长江公铁大桥、 南沙大桥等项目供应的架桥机、桥面吊等重型装备。



宾主双方在格雷特码头组装场地及港池前沿合影留念

参观过程中,协会领导对公司近年参与国家重大工程建设、以及在产品研发技术及工艺 革新等方面所取得的成绩都给予了充分肯定,指出了我司在加工制造设备、组装场地及发运 设施等方面的比较优势,对我司的发展给予了厚望,希望我司重点培育特色产品,科技创新, 注重自主知识产权的创造、保护和运用,积极融入重型机械产业协同发展,共享行业红利, 不断提升企业综合实力,巩固行业优势地位。

领导们莅临指导,向我们展示了高屋建瓴的大智慧,并带来了宝贵的经验,在深入了解 我司主营业务和发展情况后,针对性地提出了许多独辟蹊径的建议和意见,不仅对我们当前 的工作大有裨益, 也为企业的未来发展拓展了新的方向。

作为高新技术企业、江苏省专精特新中小企业、公司未来将在设备安全环保、自动化、 远程控制等高新技术领域持续创新,研制更多高效、环保的智能化机械装备!

公司生产部、质保部、重工科技码头有关人员参加上述活动。 □质保部/工会 邵小平

格雷特集团子公司 □博欧起重设备: 0513-86701221 □重工科技码头: 0513-86716658 □东沙船务: 0513-86726666

## 人人讲安全、个个会应急 — 畅通生命通道

## "2024年安全生产月"主题讲座

在现代社会中、安全问题已经成为人们关注的重要议题之一。无论是日常生活中的交通 安全, 还是工作场所的安全防范, 都需要我们保持警惕并采取措施来保护自己和他人的安全。 其中一个关键的方面就是确保安全通道的畅通。本期将重点探讨维护和管理安全通道的重要 性, 以及如何保持通畅。

### 一、维护安全通道的重要性

无论是火灾、地震还是其他紧急情况,及时疏散人员 是保障人员生命安全的关键。而安全通道作为人员疏散的 通道, 其畅通与否直接关系到人员是否能够及时逃生。因 此, 维护安全通道的重要性不容忽视。



首先,维护安全通道有助于预防和减少意外伤害的发生。在火灾等紧急情况下,人员可 能会产生恐慌和混乱,如果通道堵塞或不明显,可能导致人员无法及时疏散,增加意外伤亡 的风险。而合理规划、维护安全通道,可以为人员提供明确的逃生路径,并保持通道通畅, 减少事故发生的可能性。

其次,维护安全通道有助于提高疏散效率。在紧急情况下,人员需要尽快离开现场,以 避免受到伤害。如果安全通道畅通,人员能够快速安全地通过通道离开现场,以最小化伤害。 反之,如果通道狭窄、障碍物过多,将大大降低疏散效率,甚至导致人员被困在现场。

最后,维护安全通道是对工作单位及管理者的法律和道德责任。根据相关法律法规,单 位和管理者应当为员工提供安全的工作环境, 并采取合理的安全预防措施。维护安全通道是 这一责任的一部分, 必须得到足够的重视和行动。

#### 二、保持通畅的措施

#### 1. 合理规划通道布局

在设计建筑物或场所时, 应充分考虑安全通道的布局。首先, 通道宽度应符合相关规定, 确保能够容纳大量人员迅速通过;其次,通道的路径应尽量简单明了,避免设置过多的弯曲 或障碍物:此外,通道应与楼梯、出口等紧急避难设施相连,方便人员迅速转移。

#### 2. 定期检查和维护, 加强监督和管理

应定期对安全通道进行检查和维护、确保通道的畅通和可用性。具体工作内容包括清理 通道两侧的障碍物、检查照明设施是否正常、确保紧急疏散标识清晰可见等。同时,必要时 进行通道的改造和完善, 以提高通道的安全性和效率。

#### 3. 提高员工安全意识

安全通道的畅通离不开员工的配合和自觉。对于工作单位或场所来说, 应定期开展安全 培训和演练、提高员工的安全意识和应急能力。员工需要理解安全通道的重要性、并能够正 确使用通道,在紧急情况下保持冷静并迅速疏散。

总之,安全通道的畅通对于预防意外伤害、提高疏散效率以及履行单位责任等方面具有 重要意义。为了保障生命安全,一定要加强安全通道的维护和管理工作,确保通道畅通无阻。 通过全员努力和共同关注, 我们一起创造更加安全可靠的工作环境。

## 好事成双: 100T 门座机、250T 龙门吊相继完工发货

5月31日,南通象屿海洋装备有限责任公司(下称:象屿)船台,由江苏格雷特起重机械 有限公司(下称:公司)设计、制造、运输并负责安装的250T造船门式起重机顺利完成吊装, 这是继 2018 年 600T 造船龙门吊之后,公司与象屿的又一重大合作项目。

250T 造船门机跨距 56m, 起升高度 45m, 上下小车最大抬吊 250t, 协同翻身能力 200t。 主体门架采用"三大件"发运、现场吊装的施工模式,由格雷特集团下属东沙船务(江苏)

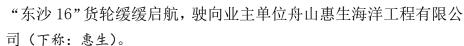


有限公司(下称: 东沙船务)"东沙 16"货轮承运。这 艘轮船属于甲板 货轮,已顺利完成 多项近海运输任 务,本次同样展示 了在江河运输领 域的专业实力和 服务水平。

据悉, 东沙船 务自成立以来,积 极配合江苏南通 海事局工作,"东

沙 16"轮监管系统于 2023 年 5 月 14 日完成北斗、AI 等新技术升级,成为南通地区首艘运行 AI 智能监控的海船。本次运输过程中充分展现了智能监控系统的优势: 通过北斗短报文等方 式,实现其与云服务器的连接,达到全天候实时监管、安全预警的目标,有效规范船员行为, 提升船舶的信息化管理能力, 防范化解水上交通安全风险、有效提升船舶安全水平。安全、 高效地将产品运达客户公司,进一步提升了格雷特品牌在行业的竞争力。

花开两朵, 各表一枝。5月25日晚, 公司EPC总承包的100T门座起重机完成装船作业,



100T 门座机, 主钩最大变幅可达 75m, 起升高度轨上 80m、轨 下 12m, 与 2021 年供货南通惠生的 300T 门座机型式相同,都是八 撑杆式单臂架式门座机。同样是分三大件(门架、转台、臂架)装 船发运,单件最大重量近500吨、单价最长约100m,采用码头最 大起重设备 600T 龙门吊双小车 4 吊点方式进行吊运装船。

据项目经理王叶、方海文介绍, 近期公司订单较多, 生产任务

繁重,但真正的勇士无所畏惧,生产部特别是一线工人迎难而上,自觉加班加点,沈永峰班 组甚至自愿放弃了春节假期与家人团聚的机会,提前返岗,最终各项目都有条不紊地顺利推 进,如期完成了交货任务。 □生产部 王叶 / 东沙船务 刘进

本期责任编辑:陈晓东 □地址:江苏省南通市平潮沿江工业园区蛟龙路 18号 □电话: 0513-86572777

烙雷特集团子公司 □博欧起重设备: 0513-86701221 □重工科技码头: 0513-86716658 □东沙船务: 0513-86726666