

美好生活 快乐工作

转眼间入职格雷特已经快一个月了，此间通过与同事们的接触，我感觉整个公司是一种积极向上、团结奋进的良好氛围。

作为一名进入一个全新工作环境的新员工来说，尽管在过去的工作中积累了必需的工作经验，但刚进入公司，难免还是有点压力。为了能让自我尽早进入工作状态和适应工作环境，有问题及时请教领导和同事，用心学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的水平。这段时光我学到了很多知识和经验，过得十分充实和快乐，在这里，我要感谢在这段时光帮忙讨我的领导和同事，正是因为有了他们无微不至的关怀和不厌其烦的帮忙，才使我得于尽早从那种紧张情绪中解放。

对于我来说，格雷特是个区别于以往的新环境，所接触的人和事物一切都是新的。作为新员工，我会去主动了解、适应环境，同时也要将自我优越的方面展现给公司，在充分信任和合作的基础上会建立良好的人际关系。除此之外，我还要时刻持续高昂的学习激情，不断地补充知识，提高技能，以适应公司发展。在工作中我可能会有迷惑和压力，但是我相信只要能端正心态、有十足的信心勇敢地走下去，就必须会取得成功。

在今后的日子里，我会继续认真负责的工作，用最好的心态来迎接每一天的工作，做同事们的开心果，期望因为我的存在能给大家带来很多笑声。最后我愿与公司一同成长，一同进步，共同迎接完美的明天。

□重工科技 毛佳倩

立秋好时光 平凡正能量

立秋，是二十四节气中的第13个节气，标志着炎热的夏天渐渐过去，秋天凉意悄然而至。在这个时刻，大自然的变化让人们感受到一种沉静与希望交织的美好。而在日常生活中，我们也可以从一些平凡的事物中感受到立秋所带来的正能量。

每年的立秋，正好是季节交替的时刻。白昼渐渐缩短，清晨和傍晚的微凉透露出初秋的气息。或许我们可以从这种变化中汲取一些启示：生活亦如季节更迭，充满了变数，而我们需要做的，就是学会适应，欣然面对人生的起伏。正如立秋之后，天空依然湛蓝，而风已经不再是热浪滚滚，而是凉风拂面，这种转变也是我们需要学会拥抱的。

立秋时节，收获的季节也即将到来。田间地头的庄稼渐渐成熟，金黄的稻谷和丰满的果实给人以无限的希望。我们可以从这里汲取到一些勉励：无论是工作还是学习，付出了努力就会有收获。就像农夫辛勤耕耘后所得到的丰收一样，我们的付出终将会有所回报。所以，不要因为眼前的辛苦而气馁，因为收获往往就在不远处。

立秋之后，便是白露，也标志着秋天湿度的逐渐增加。正如生活中的种种困难和挑战，随着时间的推移也会逐渐涌现。白露洒在大地上，滋润了万物，但它并非将一切湿透，而是温润这么一种恰到好处的存在。这让我们想到，在面对人生中的困境时，我们也可以像白露一样，以一种冷静和坚定的态度来应对。困难并不会将我们淹没，只要我们学会化解问题，寻找解决办法，就能保持内心的平静和坚韧。就像每一次夜晚之后都会迎来黎明的曙光，每一场风雨之后都会伴随着彩虹的绚丽出现。在人生的道路上，我们也需要坚信，每一道难关都有被战胜的可能，每一次挫折都会迎来新的机遇。就像秋天的白露为即将来临的季节铺垫了前奏，困难和挑战也为我们铺就了通向成长和成功的道路。

□质保部 吴凤宇

□本期责任编辑：陈晓东 □地址：江苏省南通市平潮沿江工业园区蛟龙路18号 □电话：0513-86572777

2023年08月30日
癸卯年七月十五
第08期(本期4版)
总第80期

内部刊物 欢迎索阅

春蕾

【我和你，一起成长】

Great

格雷特起重机，提鼎问天下
Great crane, win the world

公司网址：www.jsplt.cn

再造传奇：中铁1100吨提梁搬运机顺利交付

8月27日，位于山东省济南市历城区的中铁四局八公司制梁场，一台MDEL1100型轮胎式搬运机正在组装。

公司本次共承制两台该型号搬运机，另一台已发往安徽省淮北市濉溪县。

MDEL1100型轮胎式搬运机整机为单主梁双门式结构，宽式支操、中式



支撑和窄式支撑三种模式，额定起重量1100t，跨度最大为48.5m，最小为43.9m，在宽式支撑模式情况下，运梁车可运梁纵向穿越提梁，适用于高速铁路或客运专线10m、32m、24m、20m双线整孔预制混凝土箱梁的起吊、运输、转移和装车等工作。

坦白讲，因为是第一次担任项目负责人，当初也心生忐忑；但我深知，繁花似锦、硕果累累都需要辛勤汗水的浇灌，能负责当今最大吨位搬运机的生产制造管理工作，经受考验，战胜困难，必将看到不一样的景色。因为之前我主要是负责生产计划的编排、执行情况跟踪和总结，对于甲供图纸消化、班组具体任务安排、项目整体协调等工作，可以说是一知半解，正是“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”。面对项目执行过程中遇到的各种困难，我明白首先要克服恐惧心理和紧张情绪，好在我们生产部是一支素质过关和实力过硬的团队，其他项目负责人管理经验丰富，同事们久经考验、协作无间。

在王叶、姜建飞这些职场前辈们的热心指导下，我首先通览图纸，检查图纸本身是否存在设计缺欠，正本清源，从源头保证项目顺利实施。然后针对焊接工艺参数、钢结构部件拼装流程、班组分分工和计划安排，逐一请教部门领导和同事，在项目正式施工之前就把可以预见的问题解决了。

3月17日申购项目材料，首台套于4月3日正式开始钢结构制作，生产过程中也和部门前辈、班组带班保持沟通，跟踪生产进度，及时改进制作工艺，确保主要节点，整个项目组及施工班组成员牢固树立“安全优先，质量第一，力保工期”的理念。

功夫不负有心人，第一台搬运机于5月25日开始发货至7月1日发货结束，第二台产品8月9日开始发货至8月25日发货结束，圆满收官。在此，我要衷心感谢生产部各位领导及同仁的教导及帮助，以及质保部、技术部、销售部等兄弟部门的全力配合，谢谢！

□生产部 李鹏程

格雷特集团子公司 □博欧起重设备：0513-86701221 □重工科技码头：0513-86716658 □东沙船务：0513-86726666

安全常谈

在作业现场，大家经常会听到这样一句话：“留意，注意安全！”。虽然只有短短的6个字，然而这句话的背后包藏了太多太多的含义：它既有关爱，也有警告，更有一种对生命的敬仰。所谓关爱是因为家人期望看到一个健康，笑容绽放的你，所谓警告是要你认真做好这项危险性高、难度大的工作，不要麻痹大意，暂且不说人们对这句话的理解会有多深，但防患于未然还是每一个人务必想到，并且务必做到的。

身为江苏格雷特的一名员工，我们务必充分了解自身岗位的专业知识，认真学习安全制度。每一条安全制度和操作规程，都是在一齐起血的经验教训中积累而来，它不是束缚我们的枷锁，而是指引我们正确前行的航标，只要我们认真学习，严格的执行，事故是能够避免的。在进行每一项工作时，首先要问问自己，“这样做存在安全隐患吗，安全吗？”。目的就是要将“安全第一”的思想植入我们的大脑，培养正确的安全行为观，每一项工作都有其特殊性，我们不能以经验办事，才能杜绝一切习惯性违章，有些人明白一些行为是违章的，就是嫌麻烦不愿改，认为一向都是这样干的，不会那么巧就出事的。这样的心理其实就是安全意识麻痹的表现。要明白，任何的违章行为都可能将自己推向危险的边缘，是要受惩罚的。该如何去做呢？那就是安全干好自己的本职工作。这不仅仅是感恩，更是我们的职责和义务。

安全，在唇齿的开合之间，是一个很轻易就说出来的词汇，但是它很沉重。例如“同志，请戴好安全帽。”这是企业对员工的要求。一声声的提醒与忠告，常常避免了悲剧的发生。作为大型机械生产的企业，我们更是将安全工作放在了重要日程，年年讲、月月谈、天天抓、时时紧。从点滴做起，严格要求，一丝不苟，为筑起安全大堤而努力着。然而，就是有个别人视忠言为耳边风，于是一时的疏忽，一次小小失误给个人带来痛苦，给家庭蒙上阴影，给企业带来负担和损失。生命是珍贵的，当我们把目光投向那一个个血淋淋的事故，再看一看那不再完整的家的时候，酸涩在眼，悲痛在心，是什么让悲剧重演，各种用鲜血和生命换取的安全规程似乎在向人们诠释一个道理：你，藐视它的存在，它，就藐视你的生命。一切事故的根源出此刻我们的思想上，安全意识不足、现场管理不严，工作掉以轻心等等方面。想一想，还有什么比“三违”更可怕，还有什么比安全更重要，更有什么比人的生命更可贵呢？安全为天，是我们的安全理念，我们每位员工应该有思想上的“忧患意识、职责意识”，时刻绷紧安全之弦。从“要我安全”转向“我要安全”、“我应安全”、“我能安全”及“我懂安全”上，使安全意识有质的飞跃。

同事们，为了企业的发展，为了个人的安全，为了家庭的幸福，请拿“安全”当回事，因为只有安全在心，生命才能在手，安全生产，就应有你，有我，有大家护航！ □安环科 马洪

□本期责任编辑：陈晓东 □地址：江苏省南通市平潮沿江工业园区蛟龙路18号 □电话：0513-86572777



格雷特码头提档升级工程顺利通过交工验收

8月25日14时30分，江苏格雷特重工科技发展有限公司（下称公司）作为建设单位，在办公楼二楼会议室就“码头提档升级工程”专项交工验收及风险评估召开会议，出席会议的有南通市港口工程质量监督站、通州生态环境局、通州区交通运输局、五接镇政府、设计单位南通港口规划设计院有限公司、监理单位南通市交通建设咨询监理有限公司及三位权威专家。



本次会议分为两个讨论课题，首先就码头2000吨级杂货泊位升级3000吨级通用泊位、增加散货功能等两大专项工程交工验收展开讨论，而后针对提档升级项目的应急预案及施工安全总体风险评估进行详细的分析。与会领导和专家就相关问题进行提问、沟通交流，对报告进行了认真审查，原则上同意通过提档升级项目的交工验收。



码头提档升级项目整体上得到了各专家评委的认可，但仍有一些细节的不足，我们会认真改善，更加注重工作中每一个细节，精益求精！ □行政人事部 朱张铭

格雷特集团子公司 □博欧起重设备: 0513-86701221 □重工科技码头: 0513-86716658 □东沙船务: 0513-86726666