

发展机遇

政策利好

起重机械行业受宏观调控、固定资产投资、汇率和原材料价格影响较大。随着中国经济“走出去”步伐继续加快,中国将成为全球主要资本输出国。通过深化“一带一路”战略带动资源配置的全球化拓展,同时,加快与“一带一路”沿线国家签订双边或区域投资协定,拓展中国海外经济影响力。中国制造 2025、供给侧改革、城镇化、长江经济带、京津冀一体化等国家发展战略的逐步推进将给中国经济带来持续稳定发展动力,也给起重机械行业带来发展机遇。

行业集中度提高

随着国家持续推进“三去一降一补”与“供给侧结构性改革”,部分企业进行产能结构调整,回归主业,做自己最擅长的领域成为主要发展方向。另外,因行业规模、利润降低带来经营风险的恶化,行业整合兼并加速,一些规模较小、技术较弱的企业,逐步丧失市场份额和退出市场,行业市场份额逐渐向龙头企业倾斜。

固定资产投资增加驱动市场需求

起重机械行业是投资驱动型行业。三年前,国家发展改革委、交通运输部联合印发的《交通基础设施重大工程建设三年行动计划》就指出,2016-2018年重点推进铁路、公路、水路、机场、城市轨道交通项目 303 项,涉及项目总投资约 4.7 万亿元。

全球经济有望恢复

从国际市场来看,当前全球经济仍处于国际金融危机以来的深度调整阶段。发达国家市场信心处于恢复之中,新兴经济体增速平缓,但行业总体呈现温和复苏局面。

面临挑战

行业存在无序和非理性竞争

近年来,随着国家经济结构调整,起重机械产品市场需求出现了下滑,在产能过剩,产品同质化严重的背景下,部分厂家为抢夺市场份额,不惜以破坏有序的市场环境为代价,采取无原则的恶性竞争手段,给市场秩序带来了极大的破坏。

成本风险增加

工程机械行业受原材料价格影响较大,起重机械也身处其中。钢材等原材料价格的变化将会影响相关配套件、自制件价格和成本。

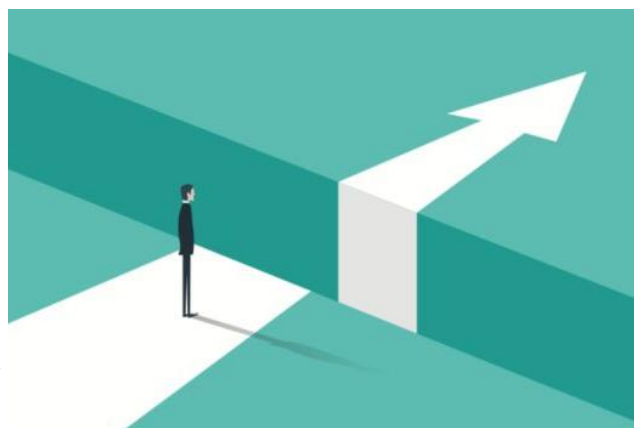
2016 年以来大宗原材料价格大幅上涨,导致行业成本费用进一步上升。此外,劳动力成本逐年提高,也将增加行业成本及费用支出。

如果未来不能将成本有效控制,将降低行业利润空间。

海外市场竞争压力大

在海外市场,竞争对手对其非主业产品低价销售,放宽商务和服务条款,导致行业整体盈利水平下降,市场秩序被打乱。

另外,国外竞争对手向中低端市场延伸使得我国产品在海外市场的利润率逐步降低。



起重机行业展望



2019 年 02 月 28 日
己亥年 正月廿四
第 02 期(本期 4 版)
总第 26 期
内部刊物 欢迎索阅

春蕾

【我和你,一起成长】

Great

格雷特起重机, 提鼎问天下
Great crane, win the world

公司网址: www.jsplt.cn

新春开工首日 生产工作稳中有序

2 月 12 日,农历新年正月初八,当大多数人还沉浸在春节喜庆氛围时,格雷特各部门人员基本悉数到齐,生产部车间内也已经是一番热火朝天的忙碌场面。

今年上半年,生产部整体的工作任务还是较为繁重的,对照项目建造节点计划,从 4 月份中旬开始一直持续到 5 月下旬,几个重点项目将陆续迎来交货节点。这其中,有高标准严要求的中远俄罗斯常规起重机项目(7 台单梁、2 台双梁),有大吨位的门机项目(海力风电 800 吨龙门吊),也有路桥基建利器的架桥机、运梁车,特别是我司初次接单承建的挖掘机,更是个不小的挑战。

项目多、任务重,如何平衡劳动力及生产任务安排,对生产部是很大的考验。

兵马未动,粮草先行。针对多线开工的生产任务,生产部在春节放假前就多次开会商讨,进行统筹安排。结合技术部图纸下发、采购部材料到货等各项前期生产准备工作的情况,抽调精兵强将组成项目组,对各班组生产计划进行统一部署。

生产管理讲究分工、协作,生产部内部对结构、装配、涂装、预装各专业责任人“立下军令状”,加强沟通,通力合作,确保人员、场地、设备利用率最大化。

工欲善其事,必先利其器。作为重工制造业,劳动力绝对是第一生产要素。新年开工伊始,本部四车间和新结构车间分别招进一支外协队伍,进行运梁车和 800 吨龙门吊的主梁、刚/柔腿等大件的结构制作与拼装。

同时,与技术部、采购部、质保部等兄弟部门都有专人对口联系,信息共享,确保各道生产工序的顺利流转。

辉煌的 2018 已经成为过去,崭新的 2019 仍然需要辛勤与汗水去谱写。

面对如此庞杂繁重的生产任务,生产部上下一心,紧紧围绕交货节点进行工作开展,有信心也有决心啃下这些硬骨头,博得 2019 年春季生产的开门红!。

□生产部 唐以勇

南通中远重工领导来访我司调研指导工作

2 月 27 日,南通中远重工有限公司纪委书记王汝义一行七人,前来访问考察。

下午三点,南通中远重工王书记一行前往我司自有长江码头参观调研,公司副总经理兼销售总监顾玉成、销售部长薛琴等人陪同前往。

王书记等人对我司的厂区布置、设备设施、生产流程、管理模式等各方面都比较认可,充分肯定了我司在南通地区起重机行业的领先地位。参观过程中,双方还就质量控制、成本管理、人力资源等版块深入探讨交换意见,气氛友好热烈。

参观结束,王书记(右三)一行七人在我司码头的长江岸线前合影留念。

□销售部 薛琴



知足常乐

□质保部 陈宝泉

从前，树林里住着一只蜗牛和一只青蛙。

不知道为什么，蜗牛一直对青蛙很有成见。

有一天，忍耐许久的青蛙问蜗牛说：“蜗牛先生，我是不是有什么地方得罪了你，所以你这么讨厌我。”

蜗牛说：“你们有四条腿可以跳来跳去，我却必须背着我沉重的壳，贴在地上爬行，所以心里很不是滋味。”

青蛙说：“家家都有本难念的经。你只是看见我们的快乐，没有看见我们的痛苦而已。”这时，有一只巨大的老鹰突然来袭，蜗牛迅速地躲进壳里，青蛙却被一口吃掉了。

人生哲理：享受你的生活，不必与人比较。羡慕别人常带给我们更多的痛苦；多去想想自己所拥有的，将会带给我们更多的感恩及幸福。

每个人的客观条件和自身事物的不同，所以幸福的定义，只能限于个人主观，也就是只有心理感受的相关关系而已。

一般世俗的所谓幸福，也就是一个人对生活的愿望，最基本的该是健康长寿，其次是子孙后代的繁荣发展，再其次便是属于自己的财富。在物质欲望高昂的今天，没有人不以财富为最高幸福。过去有“人为财死，鸟为食亡”的古谚，为财富而情愿牺牲自己生命，可知财富本身带给人多大的诱惑。但事实并不如此，多少人却因为有多余的财富，而遭到无比的困扰和苦恼。

其实，任何欲望带来的幸福，都会是空虚没有自信的，只有满足才是最高的幸福享受。世人所说的“知足者常乐。”那才是真正的幸福，非常充实，也非常可靠，因为幸与不幸之间，只隔了一层薄纸，而你本身就是那层薄纸，你认为那是幸福便是幸福，你认为那是不幸，便是不幸。



节后开工 安全先行

从以往经验看，节后开工复产时间是各类事故的高发期，为了保障节后正产生产秩序，确保安全生产，安环科将努力做好以下工作：

1、制定节后生产的安全方案

组织所有班组长召开安全生产会议，研究制定切实可行的节后复工复产方案，必须严格落实各项安全防范制度，把安全职责落实到每一个实处，同时制定配套的应急处置预案。

2、做好安全培训

放假回来，最重要的就是让员工从心理意识上过度到工作上来，要进行安全知识再培训、再教育，务必使每个员工具备基本的安全生产知识。

对新入厂员工要严格按照厂规进行“安全三级教育培训”，未经培训一律不得上岗作业。

3、强化现场安全管理

安全管理人员应多到现场了解设备设施运行情况和现场6S；节后员工精力不集中，容易违规操作、违反劳动纪律等，安全管理人员要注意观察、引导员工情绪与行为；加强监督、检查劳动防护用品的正确佩戴和使用；并与员工加强沟通、交流情感，及时了解员工的思想状况。

现场发现的问题要及时通报和分析整改。

4、安全事项特别提醒

登高作业、有限空间作业和起重吊装作业作为安全交底的重要点：

严格按照登高作业的要求，系好安全带，佩戴好防护用品。有限空间作业必须申请有限空间作业许可证，有限空间场所“预作业、先报备”制度，现场需有专人看护。

起重吊装作业一定在确保安全的情况下方可作业，严格遵守“十不吊”的规定。

安环科将与大家一起，齐心协力排除各种隐患，确保公司安全生产。□行政人事部 缪志红

安全生产十不吊



- 1) 违章指挥时 不吊；2) 超过额定负荷的 不吊；3) 指挥信号不明、重量不明、光线暗淡 不吊；
4) 作业区域有6级以上强风 不吊；5) 歪拉斜挂、吊索和附件捆绑不牢、不符合安全要求 不吊；
6) 易燃易爆物品 不吊；7) 埋在地下物件 不拔吊；8) 工作区域有闲人、工件上有杂物 不吊；
9) 带棱角刃口物件未垫好的 不吊；10) 行车吊挂重物直接进行加工的 不吊。